

5 megatrendów dla łańcucha dostaw jutra zdaniem szwedzkiego DB Schenker¹

Urbanizacja i dynamiczny świat. Za nowymi trendami w przyszłym łańcuchu dostaw stoją dwa silne czynniki. Skorzystaliśmy z pomocy Antona Brännmarka z Schenker Consulting, aby zrozumieć, co tworzy trendy i oczywiście przyjrzeć się bliżej pięciu największym.



Jakie czynniki tworzą trendy?

Urbanizacja

Migracja do miast trwa od końca 1800 roku.. Jeśli spojrzeć na globalne statystyki, około 50 procent mieszkańców Ziemi to obecnie mieszkańcy miast. I oczywiście stawia to pewne wymagania przed logistyką. Dostawcy usług logistycznych muszą dostarczać jak najwydajniej wielu osobom na małym obszarze, a jednocześnie kreować zyski i w sposób zrównoważony zaspokajać potrzeby mieszkańców słabo zaludnionych obszarów wiejskich.

¹ https://www.mynewsdesk.com/se/dbschenker/blog_posts/5-megatrender-foer-morgondagens-supply-chain-110434

Demografia

Zegar biologiczny wydaje się tykać coraz ciszej w miarę rozwoju krajów, a populacja ma się lepiej. Oboje jesteśmy zdrowsi i żyjemy dziś dłużej. Tak, słyszeliście to już wcześniej. Rosnąca populacja osób starszych w połączeniu z mniejszą liczbą noworodków stwarza wyzwania kadrowe. Jako przewoźnik musimy znaleźć sposoby na poradzenie sobie z brakami kadrowymi, między innymi w zawodach związanych z terminalami i kierowcami.

Klimat i zasoby

My, ludzie, jesteśmy szczególnie chciwym gatunkiem, który z dobrym apetytem bierze na siebie i marnuje zasoby ziemi. Nic dziwnego, że zrównoważony rozwój jest obecnie słowem na ustach wszystkich. Transport napędzany paliwami kopalnymi jest głównym winowajcą środowiskowym, co oznacza, że na nas i wszystkich innych w branży spoczywa ogromna odpowiedzialność. Tutaj chodzi o jedno – ograniczyć, a w końcu wyeliminować zużycie paliw kopalnych.

Dynamiczny świat

Czy ty też czujesz, że świat jest totalnym chaosem? Najpierw ze zdumieniem obserwowaliśmy, jak Brytyjczycy głosują za wyjściem z UE, potem pojawiły się alarmujące doniesienia z Chin o tajemniczej grypie, a kiedy pandemia w końcu wydawała się słabnąć, stało się coś nie do pomyślenia. Wojna w Europie. W ostatnich latach rynek światowy został mocno pobity, a wiele firm doświadczyło dysfunkcji swoich łańcuchów dostaw. Łańcuchy dostaw, które należy przerobić, aby sprostać wszystkim wyzwaniom, jakie może zaoferować dynamiczny świat.

Rozwój technologiczny

Jeśli uważasz, że wcześniej wszystko było lepsze, nie pamiętasz dźwięku łączącego się modemu. Ale och, jak wiele się wydarzyło od tego czasu. Dzisiejsza technologia daje nam zarówno ogromne możliwości, jak i jednocześnie zwiększa stawiane nam wymagania. Ważne jest, aby mieć kompetencje do korzystania z technologii w celu spełnienia nowych wymogów klientów. Wymogów będących również konsekwencją rozwoju technologicznego. Teraz wiemy, co kryje się za trendami. Najwyższy czas przyjrzeć się bliżej pięciu megatrendom jutra w łańcuchu dostaw!

1. Nowe wymagania klientów

Ty, ja, twoi przyjaciele i twoja ciocia. W roli konsumenta wszyscy chcemy elastycznych, niestandardowych rozwiązań w zakresie dostaw i pełnej kontroli nad tym, co dzieje się z naszymi paczkami. Wymagania są wysokie i wszystko powinno odbywać się na naszych warunkach. A branża transportowa dostarcza. Rynek jest teraz zajęty przez kilku nowych graczy, dających

konsumentom dokładnie to, czego chcą. Ale niewiele z nich jest rentownych, a wiele z nich jest utrzymywanych na nogach przez kapitał podwyższonego ryzyka. Prawdziwym wyzwaniem dla naszej branży jest sprostanie wymaganiom klientów i zapewnienie stabilności finansowej.

Niektóre z analizowanych rozwiązań to inteligentne miasta, nocne dostawy i elastyczne rozwiązania ostatniej mili. Drony są przykładem ostatniego rozwiązania jednomilowego testowanego na całym świecie, choć na stosunkowo skromną skalę. Zarówno prawodawstwo, jak i początkowo wysokie koszty są przeszkodami, które należy pokonać, jeśli mamy w przyszłości zobaczyć współistnienie dronów i ptaków w przestrzeni powietrznej.

2. Koncentracja na zrównoważonym rozwoju

Z pewnością są tacy, którzy nadal twierdzą, że kryzys klimatyczny to mistyfikacja, mistyfikacja i fake newsy. Ale w faktach nie ma fałszu. Kryzys jest faktem.

Musimy opracować ekologiczne alternatywy, a nowe technologie są tu absolutnie kluczowe. Z pewnością nikt nie uniknął rozległej elektryfikacji, która ma teraz miejsce? Dla firmy takiej jak DB Schenker kwestia dotyczy przede wszystkim elektryfikacji mniejszych samochodów dostawczych, a następnie średniej wielkości samochodów dystrybucyjnych. Technologia zasilania energią elektryczną cięższego ruchu liniowego jest w toku, ale jest kilka lat do przodu. A kiedy mówimy o nowych paliwach, wiele osób pokłada nadzieje w wodorze. Tutaj mamy niesamowicie ekscytujące rozwiązanie, na które można liczyć w przyszłości.

Bardziej zrównoważone rozwiązania obejmują przyjazne dla środowiska materiały opakowaniowe i modele biznesowe oparte na obiegu zamkniętym.

3. Nowe podmioty i modele biznesowe

Sposób, w jaki zdecydujesz się nazwać modele biznesowe, w których korzystasz z siły roboczej bez oferowania zatrudnienia, prawdopodobnie różni się w zależności od tego, kim jesteś. Czy jest kreatywna? Dynamicznie? Albo czysty wyzysk ludzi? Niezależnie od tego, gig economy jest faktem, w którym model biznesowy polega na dostosowywaniu personelu do popytu, a tym samym obniżaniu cen. Ponieważ w DB Schenker ściśle trzymamy się standardu zrównoważonego rozwoju społecznego, układy zbiorowe i uczciwe warunki są wysoko na liście priorytetów. Tutaj jest to kwestia znalezienia upragnionego złotego środka.

Innym przykładem nowego modelu biznesowego jest DB Schenker, który w jednym ze swoich terminali zaczął wykorzystywać drukarki 3D do produkcji części zamiennych. Celami są skrócenie długich czasów realizacji i dostęp do materiałów dostosowany do potrzeb.

4. Automatyzacja i nowe technologie

Pojazdy autonomiczne były gorącym tematem kilka lat temu, ale potem przestały. Dlaczego? Przede wszystkim szwedzkie ustawodawstwo stanowi przeszkodę, która utrudnia komercjalizację pojazdów autonomicznych. Widzimy, że Stany Zjednoczone i Chiny prawdopodobnie mają bardziej liberalne ustawodawstwo, gdyż zaszły znacznie dalej niż my tutaj, w krajach skandynawskich. W Chinach mówi się o stworzeniu długiego odcinka drogi, który będzie obsługiwany tylko przez pojazdy autonomiczne.

Z drugiej strony w magazynach dzieją się różne rzeczy. Zautomatyzowane zarządzanie magazynem staje się coraz bardziej powszechne, a Schenker Logistics niedawno zaakceptował MQ Marqet jako nowego klienta w magazynie w Landvetter. W terminalu firmy w Borås są już używane autonomiczne ciężarówki (AGV, pojazdy sterowane automatycznie). Pojazdy autonomiczne doskonale nadają się do użytku w kontrolowanym biznesie i na wytyczonej powierzchni. Widać też, że roboty we współpracy z ludźmi przybywają coraz częściej. AI i EQ w idealnej harmonii?

5. Zaawansowana analityka

W końcu siedzenie na dużej ilości danych jest dobre tylko wtedy, gdy potrafisz analizować i interpretować dane. Że faktycznie używasz je w najlepszy sposób.

Dzięki AI (sztucznej inteligencji) możesz w pełni wykorzystać dane. Sztuczna inteligencja interpretuje i przekłada dane na wnioski, które można następnie spożytkować do optymalizacji procesów i operacji. Firmy transportowe mogą wykorzystywać dane do optymalizacji tras, gdzie sztuczna inteligencja analizuje dzisiejsze trasy, warunki pogodowe, sytuację na drodze i wiele innych. I rozwija najbardziej efektywne planowanie – planowanie, które można zmieniać "na bieżąco". Skuteczne do maksimum.

Być może słyszałeś o cyfrowych bliźniakach - w zasadzie identycznym bliźniaku składającym się z jedynek i zer. Wyobraź sobie, że tworzysz cyfrową kopię istniejącego systemu transportowego z całym fizycznym układem i trasami. I że możesz następnie manipulować kopią cyfrową, a za pomocą sztucznej inteligencji – interpretować i analizować dane – aby zobaczyć, jaki wpływ będą miały twoje zmiany na system transportowy. Możliwości są nieograniczone, jak mówią. I wkrótce w przyszłości blisko ciebie.

Opracował: Jarosław Brach

Opracowanie ma charakter naukowy

Powstało w ramach oficjalnego projektu badawczego realizowanego w Katedrze Logistyki Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu **Wyzwania dla systemów ostatniej mili – strategia zielonego miasta** – kierownik projektu – dr hab. Jarosław Brach, prof. UEW
Zdjęcie; Schenker Sweden

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone